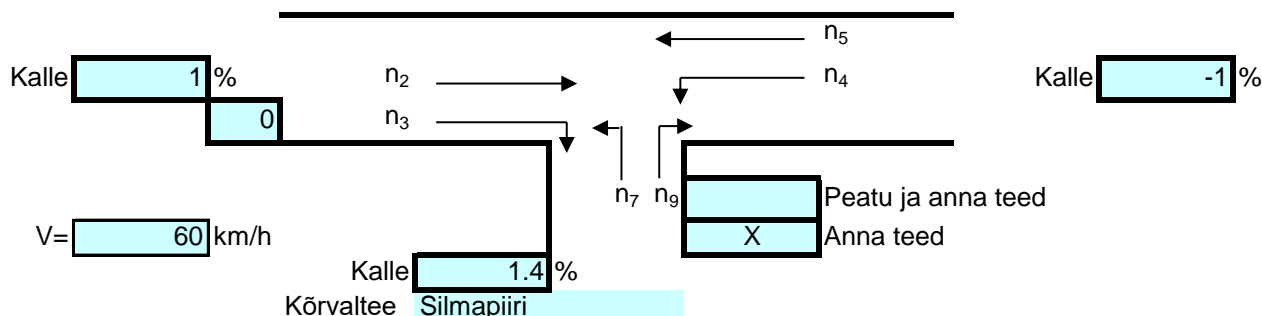


T - KUJULINE RISTMIK			
Ristmik	22130 Tartu Ülenurme - Silmapiiri tn 1	Kuupäev	21.12.2016
Analüüsi teostas	M.Mikk	Analüüsitav periood	HOMMIK 2017
Projekt nr.	T04816	Linn	Ülenurme

Voogude jagunemine

Peatee Ülenurme-Tartu



Voogude jagunemine

Suund	2	3	4	5	7	9
Liiklussagedus a/h	240	6	12	94	7	23
Taandatud liiklussagedus sa/h	XXXXXX	XXXXXX	13	XXXXXX	9	31

1. PP kõrvalteelt

Segav voog n _c	$1/2n_3+n_2=$	243 a/h
Kriitiline tühik T _c	T _c =	5.3 s
Võimalik sagedus C _p	C _{p9} =	966 sa/h
Läbilaskvus C _m	C _{m9} =C _{p9} =	966 sa/h

2. VP peateelt

Segav voog n _c	$n_3+n_2=$	246 a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _c =	5.3 s	
Võimalik sagedus C _p	C _{p4} =	962 sa/h	
Kasutustase z; jääktegur P	$(m_4/C_{p4})*100=$	1.2 P ₄ =	0.993
Läbilaskvus C _m	C _{m4} =C _{p4} =	962 sa/h	

3.VP kõrvalteelt

Segav voog n _c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$	349 a/h
Kriitiline tühik T _c	T _c =	6.3 s
Võimalik sagedus C _p	C _{p7} =	560 sa/h
Läbilaskvus C _m	C _{m7} =C _{p7} *P ₄ =	556 sa/h

$$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$$

Suund	m _i (sa/h)	C _m (sa/h)	C _{SH} (sa/h)	C _R =C _m -m _i	C _R =C _{SH} *m (sa/h)	TT
7	9.45	556		547		A
9	31.05	966	824	935	784	A
4	13.2	962		949		A

T - KUJULINE RISTMIK							
Ristmik	22130 Tartu Ülenurme - Silmapiiri tn 1			Kuupäev	21.12.2016		
Analüüsi teostas	M.Mikk			Analüüsitava periood	ÕHTU 2017		
Projekt nr.	T04816			Linn	Ülenurme		
Voogude jagunemine							
Peatee Ülenurme-Tartu							
Voogude jagunemine							
Suund	2	3	4	5	7	9	
Liiklussagedus a/h	100	6	38	240	2	7	
Taandatud liiklussagedus sa/h	XXXXXX	XXXXXX	42	XXXXXX	3	9	
1. PP kõrvalteelt $\rightarrow n_9$							
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2=$			103	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			5.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p9}=$			1197	sa/h		
Läbilaskvus C_m	$C_{m9}=C_{p9}=$			1197	sa/h		
2. VP peateelt $\downarrow n_4$							
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$			106	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			5.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p4}=$			1192	sa/h		
Kasutustase z; jääktegur P	$(m_4/C_{p4})*100=$			3.2	$P_4=$	0.979	
Läbilaskvus C_m	$C_{m4}=C_{p4}=$			1192	sa/h		
3.VP kõrvalteelt $\leftarrow n_7$							
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$			381	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			6.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p7}=$			525	sa/h		
Läbilaskvus C_m	$C_{m7}=C_{p7}*P_4=$			514	sa/h		

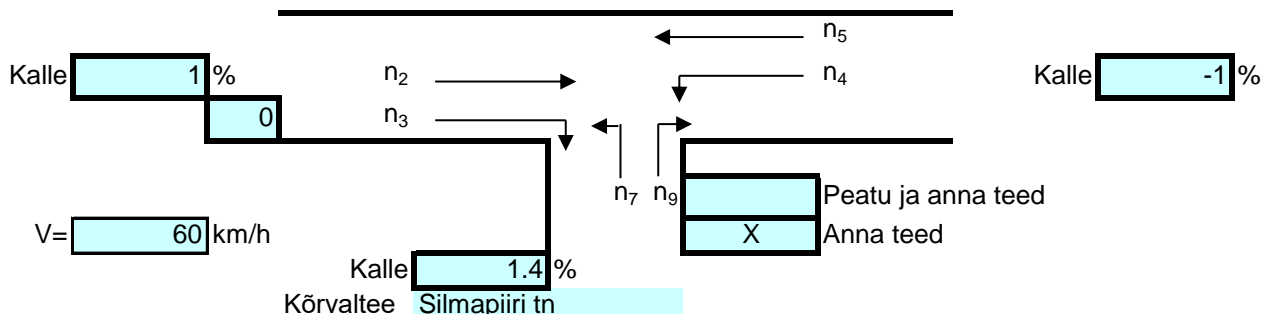
$$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$$

Suund	m_i (sa/h)	C_m (sa/h)	C_{SH} (sa/h)	$C_R=C_m-m_i$	$C_R=C_{SH}*m$ (sa/h)	TT
7	2.7	514		511		A
9	9.45	1197	924	1188	912	A
4	41.8	1192		1150		A

T - KUJULINE RISTMIK			
Ristmik	22130 Tartu Ülenurme - Silmapiiri tn 1	Kuupäev	21.12.2016
Analüüsi teostas	M. Mikk	Analüüsitav periood	HOMMIK 2037
Projekt nr.	T04816	Linn	ÜLENURME

Voogude jagunemine

Peatee Ülenurme-Tartu



Voogude jagunemine

Suund	2	3	4	5	7	9
Liiklussagedus a/h	297	4	7	122	7	23
Taandatud liiklussagedus sa/h	XXXXXX	XXXXXX	8	XXXXXX	9	31

1. PP kõrvalteelt

→ n₉

Segav voog n _c	1/2n ₃ +n ₂ =	299 a/h
Kriitiline tühik T _c	T _c =	5.3 s
Võimalik sagedus C _p	C _{p9} =	881 sa/h
Läbilaskvus C _m	C _{m9} =C _{p9} =	881 sa/h

2. VP peateelt

↓ n₄

Segav voog n _c	n ₃ +n ₂ =	301 a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _c =	5.3 s	
Võimalik sagedus C _p	C _{p4} =	878 sa/h	
Kasutustase z; jääktegur P	(m ₄ /C _{p4})*100=	0.8 P ₄ =	0.993
Läbilaskvus C _m	C _{m4} =C _{p4} =	878 sa/h	

3.VP kõrvalteelt

← n₇

Segav voog n _c	1/2n ₃ +n ₂ +n ₅ +n ₄ =	428 a/h
Kriitiline tühik T _c	T _c =	6.3 s
Võimalik sagedus C _p	C _{p7} =	476 sa/h
Läbilaskvus C _m	C _{m7} =C _{p7} *P ₄ =	473 sa/h

$$C_{SH} = (m_7 + m_9) / (m_7 / C_{m7} + m_9 / C_{m9})$$

Suund	m _i (sa/h)	C _m (sa/h)	C _{SH} (sa/h)	C _R =C _m -m _i	C _R =C _{SH} *m (sa/h)	TT
7	9.45	473		463		A
9	31.05	881	733	850	693	A
4	7.7	878		870		A

T - KUJULINE RISTMIK							
Ristmik	22130 Tartu Ülenurme - Silmapiiri tn 1			Kuupäev	21.12.2016		
Analüüsi teostas	M. Mikk			Analüüsitav periood	ÕHTU 2037		
Projekt nr.	T04816			Linn	ÜLENURME		
Voogude jagunemine							
Peatee Ülenurme-Tartu							
Voogude jagunemine							
Suund	2	3	4	5	7	9	
Liiklussagedus a/h	124	5	38	301	3	7	
Taandatud liiklussagedus sa/h	XXXXXX	XXXXXX	42	XXXXXX	4	9	
1. PP kõrvalteelt $\rightarrow n_9$							
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2=$			126.5	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			5.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p9}=$			1158	sa/h		
Läbilaskvus C_m	$C_{m9}=C_{p9}=$			1158	sa/h		
2. VP peateelt $\downarrow n_4$							
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$			129	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			5.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p4}=$			1152	sa/h		
Kasutustase z; jääktegur P	$(m_4/C_{p4})*100=$			3.3	$P_4=$	0.979	
Läbilaskvus C_m	$C_{m4}=C_{p4}=$			1152	sa/h		
3.VP kõrvalteelt $\leftarrow n_7$							
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$			465.5	a/h		
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$			6.3	s		
Võimalik sagedus C_p	$C_{p7}=$			437	sa/h		
Läbilaskvus C_m	$C_{m7}=C_{p7}*P_4=$			428	sa/h		

$$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$$

Suund	m_i (sa/h)	C_m (sa/h)	C_{SH} (sa/h)	$C_R=C_m-m_i$	$C_R=C_{SH}*m$ (sa/h)	TT
7	4.05	428		424		A
9	9.45	1158	766	1149	752	A
4	41.8	1152		1110		A